Procès-verbal - ASSEMBLEE GENERALE AMPA - SAMEDI 25 mars 2023

Membres du comité présents : Edouard Schubert, François Gardiol, Vincent Seguin, Maxime Carpentier, Gil Regev

1. Signature liste de présence, ouverture assemblée et désignation des scrutateurs

L'assemblée débute à 14 :00.

Edouard Schubert prend la parole et remercie les membres de s'être déplacés.

Sont également remerciés pour leur présence : Fernand Carrel et Joe Rimensberger membres d'honneur. Charles Trachsel président du GAH, José Moreno président de l'APA, Bruno de Siebenthal président du CA de l'ARLB SA.

Les membres présents sont priés de signer la liste de présence qui circule dans les rangs.

Les personnes suivantes sont désignées comme scrutateurs : Aurélien Despland

Sont excusés : André Lienhard, Eric Rochat, Dano Cochard, Olivier Kull, Jacques Berger, Lionel Ducret, Robert Jaccoud.

2. Approbation de l'ordre du jour

L'ordre du jour a été publié dans l'aéro-contact, le journal commun à notre aéroport et celui de Montricher.

L'ordre du jour est accepté à l'unanimité.

3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée du 2 avril 2022

Ce dernier a été publié sur notre site internet comme de coutume, quelqu'un désire-t-il en faire la lecture ? Ce n'est pas le cas.

Le procès-verbal de l'assemblée 2022 est accepté à l'unanimité.

4. Rapport d'activité du président

Nous avons repris notre train-train du samedi midi au club-house de l'APA

L'aéro-club de Lausanne ayant changé de système de réservation d'avion, nous avons repris à notre charge le système Resair. Nous l'avons mis à disposition gratuitement aux autres associations.

Je remercie vivement tous les membres du comité, Franz qui fait un énorme travail à la compta. Comme annoncé par ce dernier, il faut lui trouver un successeur. C'est en cours, mais nous désirons prendre le temps de trouver la bonne personne pour ce poste clé.

Acquisition du RAG via la fondation. Mis en stock pour l'instant.

5. Rapport du responsable technique

Edouard laisse la parole à Vincent Seguin.

Remerciement de tous les membres qui viennent travailler à l'atelier

Rapport d'activité avions année 2023

SAE: Resp. Edouard, vol peu car Camille a décidé de redevenir un bipède terrestre. La maintenance est prévue courant avril
RCY: Resp. Cedric, inspection récurant de l'hélice 5 ans, avions arrêté quelques mois
RAI : Merci à tous le polisheurs et polisheuse, maintenance est prévue courant avril
OGC : 100h annuel vient d'être effectué, AMPA continue à exploiter l'avion jusqu'à ??
OSM : Après 7 ans de travaux intensifs ou pas…. On est arrivé au bout. Inspection OFAC Premier vol tout soudain
HEB : Resp. edouard, Pour l'instant HS, Hélice à régler, une connaissance de Franco doit nous sortir de ce mauvais pas
COR : Projet éclair de rénovation de l'habitacle. Il arrive au bout aussi.
Information sur l'acquisition du Dewoitine D.26 HB-RAG.
UPP le chantier de restauration va être mis en route tout prochainement

Messages aux personnes qui viennent travailler à l'atelier :
Travailler sur des avions oui mais, difficilement
Atelier, Giora Regev et Yves Piotet se sont proposé afin de maintenir l'ordre à l'atelier. Par contre ce ne sont pas des concierges
Ordre à l'atelier. C'est l'affaire de tous. Ex : Machine Bougies, table 4h, outils.
Camille Anglada, Remerciement particulier, 86 ans

Message aux pilotes :
Je vous demande le plus grand soin avec tous nos avions, y compris GAH.
Nettoyage ++
Rangement avions, cales, ceintures rangées
CASA, mise en place de l'école, facturation instruction 80/h Twint, pas de contrôle, on vous remercie de jouer le jeu

Message général
Mise sous Pression ARLB, TARMAC, Gilet Jaune, place de parking herbe pas à l'aéroport

Règlement de vol, Devient règlement d'exploitation, Comment prendre soin de nos avions. Un règlement pour AMPA, GAH, TUT, COR. Dès que ce dernier aura été validé par les associations, il sera publié sur notre site internet.

Edouard remercie Vincent pour son travail.

6. Rapport des activités 2022

Edouard laisse la parole à Maxime Carpentier.

En 2022, nous avons retrouvé notre vitesse de croisière concernant nos activités. Une petite ombre du COVID avait annulé notre traditionnelle fondue de l'atelier, mais cette dernière a vite disparu à l'approche de la chandeleur.

De nombreuses sorties ont eu lieu durant cette année avec quelques sorties particulières comme le RIO à Gruyère, la Hunterfest ou encore notre sortie du Nouvel An.

Nous avons également vu l'arrivée des AMPA Fly-in BBQ. Le but de ces journées, qui avaient lieu tous les derniers dimanches des mois d'été, était de rassembler nos membres, ceux de l'aéroport ainsi que des pilotes venant d'autres aérodromes. La mission a été réussie.

Un grand événement a eu lieu sur notre place, il s'agit du premier Fly-in Pilatus. Cet événement avait pour but de rassembler des Pilatus de tous types : B4, P2, P3, PC-6 piston, PC-6 turbine, PC-7 et PC-12. Une vingtaine de machines, venues de toute la Suisse, de France, de Belgique et d'Allemagne étaient présentes. Je tiens à remercier chaleureusement tout le comité d'organisation sans qui cet événement n'aurait pas eu lieu. Merci également à l'aéroport pour son soutien. Prochaine édition en 2024 !

Après deux belles années à Pérouges, nous avons dû déménager notre Summer Camp. En effet, l'absence de fuel à Pérouges rendait impossible la tenue de notre semaine de camping sur place. C'est donc l'aérodrome de Pontarlier qui nous a accueillis avec enthousiasme. Chaque midi, nous nous sommes rendus sur différents aérodromes pour manger (ce qui est une bonne habitude à l'AMPA) : Oyonnax, Gray et Belfort.

Il y a qqch de très positif à noter : nous sommes connus de plus en plus à travers la Suisse avec des avions qui viennent de partout. La famille AMPA s'agrandit !

Merci à Maxime pour son enthousiasme communicatif à organiser nos sorties.

7. Rapport de la trésorerie

Rapport du caissier pour l'exercice 2022

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs,

Des exemplaires du résumé des comptes ont été mis à votre disposition sur les tables. Veuillez les consulter attentivement avant de poser des questions inutiles.

Je me contenterai donc d'éclairer les quelques points suivants :

Au 31 décembre 2022, la fortune de notre association se montait à 32'566.05 en augmentation de 8724.35 par rapport à l'exercice précédent, ce qui représente notre bénéfice pour cet exercice. Nos liquidités se portent bien voire plus.
Dans le compte PP, concernant la vente des calendriers, le résultat est de nouveau positif, grâce à la réduction des coûts d'impression.

Du côté de l'exploitation de nos avions, notre Piper L4 est à nouveau le seul de nos machines qui nous ramène un joli bénéfice, avec un peu plus de 111 heures de vol. En ce qui concerne le P3, il a également beaucoup volé, mais le résultat est bien affecté à cause d'une réfection de l'hélice qui nous a couté un

bras. A noter que la totalité de la facture de cette réparation a été imputée sur cet exercice 2022, même si nous ne l'avons finalement reçue que récemment.

Le poste Manifestation est également bénéficiaire grâce aux divers Fly-In's et BBQ's organisés de main de maître par Maxime et son équipe. Qu'ils en soient remerciés ici ou ailleurs...

Dans cet exercice, nous avons investi un montant important pour le renouvellement de notre boutique, avec l'achat de « goodies », vestes, polos, t-shirts et casquettes. Rapidement, une partie de ces articles ont trouvé preneur, et le solde a été mis dans à l'inventaire dans les actifs. Nous recommandons à tous ceux qui ne l'ont pas déjà fait de s'équiper avec ce matériel pour la saison à venir.

Pour cet exercice, la comptabilité s'est occupée de traiter :
870 factures émises donc suivies
120 factures fournisseurs dont 35 paiements directs

Je tiens à remercier tous ceux d'entre vous qui s'acquittent régulièrement – et dans les temps – de leurs factures d'heures de vol ainsi que de leur cotisation. Idem pour vos dons et compléments de cotisation ainsi qu'à ceux qui se dévouent pour effectuer les visites de nos locaux et de nos machines, c'est un apport non négligeable à nos finances.

Comme vous l'aurez certainement lu dans le dernier Aérocontact, j'ai décidé de me retirer prochainement de mon poste de trésorier. Etant actif depuis 2007, je commence à fatiguer un peu et j'aimerais transmettre mes connaissances pendant qu'il est encore temps...

Merci à mes collègues du comité pour leur soutien moral et à vous tous qui m'avez écouté. Je reste volontiers à votre disposition pour toute question ou éclaircissement que vous pourriez désirer.

Fait à Lausanne, le 10 mars 2023
Votre dévoué trésorier, François Gardiol

Pas de questions ni de remarques. L'assemblée générale applaudit Franz pour le travail effectué.

8. Rapport de la commission de vérification des comptes

Remi Oudinot prend la parole pour nous exposer le rapport de la commission de vérification des comptes. Il a été secondé par Romain Poiffaut. Remy mentionne que les comptes sont parfaitement tenus.

Edouard remercie Remi et Romain pour leur travail.

9. Approbation des comptes 2022

Le comité demande à l'AG de lui donner décharge sur sa gestion de l'association et d'approuver les comptes 2022.

Les comptes sont acceptés à l'unanimité.

Romain Poiffaut devient dès lors le premier vérificateur des comptes, secondé par Cédric Leroy.

Election du suppléant de la commission de vérification des comptes : Olivier Kull devient suppléant. L'assemblée applaudit son engagement.

10. Présentation du budget 2023
Le budget est présenté par Franz.

Le budget est un exercice aléatoire :
Augmentation des assurances, entre 10% et 20%
Le coût des calendriers est d'environ 4000 CHF et est dilué dans les comptes présentés
L'exploitation des avions et leur maintenance
Les frais techniques regroupent le loyer des hangars etc.
Un nouveau site web est en cours, avec 3'500 CHF alloués
Les recettes regroupent les cotisations et les heures de vol
548 membres au 1er mars 2023

Le budget est accepté par l'assemblée.

11. Proposition de modification de statuts

sNous proposons une modification mineure de l'article 3.1 nécessitée par la création de l'école CASA.

La modification est acceptée à l'unanimité.

12. Choix des représentants de l'AMPA au conseil de fondation FMPA

Le comité propose de renouveler les représentants sortants (2 au lieu de 3 auparavant) :
Lionel Ducret
Jean-François Schwartz

La proposition est acceptée à l'unanimité.

Petite information : Vincent Seguin rejoindra aussi le comité de la fondation comme représentant du GAH.

13. Informations sur les activités 2023

Edouard laisse la parole à Maxime Carpentier

Programme 2023

14 janvier	Fondue Blécherette
4 février	Chandeleur
25 mars	AG
2 avril	Fly-in de Pâques
14 mai	Meeting de Montbéliard (D.26)
18-21 mai	Week-end à Doncourt
3-4 juin	Vols bénévoles (réserve les 10-11 juin)
17-18 juin	JPO de Pontarlier et Fly-in Traîne-Queue
24 juin	AMPA Fly-in BBQ
5-9 juillet	AMPA Summer Camp

26 août	Hunterfest
2-3 sept.	JPO de Bex
9-10 sept.	Fly-in Raron
16-19 sept.	Week-end à la Ferté
24 sep.	AMPA Fly-in BBQ

Oublié : Course de petites voitures électriques en circuit de Bavois (18 au 21 août). L'AMPA est l'invité d'honneur.

Fly-in Pilatus 2024 et JPO en cours d'idée avec LSGL. Pas de date pour l'instant.

14. Divers et propositions individuelles

Aucune proposition reçue avant l'AG.

Camille propose que les 4 heures à l'atelier se fassent à 16h précise et non pas à 16h15 ou 16h20.

Elliot fait appel à volontaires pour le Fly-in de Pâques.

Mario et Chantal Barboni ainsi que Louis Ballerstedt sont remerciés pour l'aéro-contact

Edouard remercie le GVM pour nous avoir prêté la salle de théorie du club.

Une verrée est organisée à l'APA, si des personnes à mobilité réduites le désire, elles peuvent se déplacer en voiture.

L'assemblée se termine par le verre de l'amitié à 15h30.

PV compilé par Gil Regev, secrétaire AMPA

Signatures des membres du comité

Edouard Schubert

François Gardiol

Vincent Seguin

Maxime Carpentier

Gil Regev