

Procès-verbal - ASSEMBLEE GENERALE AMPA - SAMEDI 9 octobre 2021

1. Signature liste de présence, ouverture assemblée et désignation des scrutateurs

L'assemblée débute à 14 :00.

Edouard Schubert prend la parole et remercie les membres de s'être déplacés.

Les membres présents sont priés de signer la liste de présence qui circule dans les rangs.

Les personnes suivantes sont désignées comme scrutateurs :

Désignation des scrutateurs : L'assemblée étant petite, il est considéré qu'il n'est pas nécessaire de désigner des scrutateurs.

Sont excusés : André Lienhard en convalescence, Eric Rochat, Maxim Carpentier qui est au service militaire, nous sommes rassurés. Charles Trachsel président du GAH. Joe Rimensberger membre d'honneur, Fernand Carrel membres d'honneur, José Moreno, Mario et Chantal Barboni, Robert Jaccoud, Dano Cochard, Matthieu Héritier.

En cette période compliquée, nous faisons l'AG de 2020 et 2021. Plusieurs membres sont occupés à préparer le repas de soutien du GAH et ne sont pas présents.

Carnet gris très chargé sur deux ans :

Robi Bolay mécanicien à la ville de Lausanne, ancien chef mécano de Farner Lausanne, bon vivant et bon camarade. Roi des blagues. Grace à lui nous avons pu utiliser l'atelier de Farner pour peindre nos avions, Cessna 140, Pilatus P3, Messerschmitt Taifun.

Daniel Girardet, pilote militaire, cdt de bord Swissair, chef de place de Prangins. Il nous a toujours accueilli à Prangins les bras ouverts.

Il a survécu à un crash en Mirage III à Payerne, il a survécu à sa femme, a eu une carrière chez Swissair. Et il s'est crashé dans un accident inexplicable en Jodel.

Christophe Keckeis, Pilote militaire de carrière, 1^{er} cdt de l'armée suisse.

Lorsque les bamfly ont vendu le P3 qui devait nous être attribué, Fernand Carrel, a demandé à son adjoint de nous trouver un P3. Ce qu'il a réussi à faire, payant de sa

poche les 5000 CHF pour cet avion en pièces. Alors quand Christophe Keckeis nous a demandé de venir à Payerne pour Air14 avec le Dewoitine, nous avons donné évidemment notre accord, mais notre avion était en cours de restauration. Nous avons travaillé d'arrache-pied pour y arriver. J'ai le souvenir d'une soirée à l'atelier avec Laurent et Vincent où nous avons monté l'ail du Dewoitine. Le contrôle OFAC eu lieu une semaine avant Ai14. Laurent s'étant cassé le pied, c'est Daniel Koblet qui dû amener l'avion à Payerne. Enfin ce fut compliqué jusqu'au bout. Mais nous avons rempli le contrat moral que nous avons avec Christophe Keckeis.

Nous avons eu l'occasion d'interagir avec lui lors des meetings de Lugano et Locarno. Où il était directeur des vols. C'était la personne carrée et la plus droite que j'ai rencontré. Pour documenter mes propos, j'aimerais vous raconter la rencontre avec monsieur Guay de mon quartier, ce dernier m'a raconté la perte de son fils pilote militaire avec un Vampire trainer, et que chaque année Keckeis louait leur Mayens au-dessus de Sion pour y loger des pilotes. Ceci était un contact avec d'anciens camarades de leur fils et cela comptait pour cette famille.

Daniel Koblet nous a quitté début 2020, juste avant le COVID. Nous avons pu lui rendre hommage dans l'église de Bex. Daniel était une personnalité, un caractère, une tronche. Lorsque j'ai pris la présidence de l'AMPA, j'avais été voir Daniel avec Charly Trachsel à Villette et il avait été d'accord d'intégrer le comité de l'AMPA après avoir étrillé le candidat président. Et il a signé tous nos chantiers de restauration.

Puis les années faisant, il a quitté le comité de l'AMPA puis claqué la porte en démissionnant de notre association avec fracas. Cela avait été regretté. Mais la vie continue. Sauf qu'il nous a fait la crasse de casser sa pipe prématurément.

Mais le bonhomme avait encore une surprise cachée dans la manche de sa veste. Respectivement dans son testament où il nous a fait l'honneur de nous léguer son avion RV-7. Ce legs étant fait à la FMPA, il n'apparaîtra pas dans les comptes de l'AMPA. Nous devrions encore toucher une autre partie de ses avoirs, probablement au début 2022 lors de la clôture de la succession.

Comme quoi, il pouvait être impétueux mais néanmoins fidèle en amitié.

MERCI Daniel.

L'assemblée observe un instant de silence.

2. Approbation de l'ordre du jour

L'ordre du jour a été publié dans l'aéro-contact, le journal commun à notre aéroport et celui de Montricher.

L'ordre du jour est accepté à l'unanimité.

3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée du 23 mars 2019

Ce dernier a été publié sur notre site internet comme de coutume, quelqu'un désire-t-il en faire la lecture ? Ce n'est pas le cas.

Le procès-verbal de l'assemblée 2019 est accepté à l'unanimité.

4. Rapport d'activité du président

Nous avons fait l'impasse sur l'AG 2020 cause pandémie Covid. Notre AG 2021 a été repoussée en octobre.

L'activité de notre association a été fortement impactée par la pandémie en cours.

- Moins d'heure de vol
- Pas de meeting
- Atelier fermé pendant une bonne partie de l'année 2020
- Visite guidée quasi nulle en 2020

A cela s'ajoute une météo pas favorable en 2021.

Néanmoins, nous avons pu avancer le Piper et nous espérons un premier vol au premier trimestre 2022. Mi-octobre nous devrions avoir les ailerons entoilés par Simone Neukirch.

A moyen-court terme le Piper HB-OGC sera mis en vente.

Le moteur du P3 a été diagnostiqué souffreteux une année en avance sur notre planning et a nécessité une révision anticipée et très onéreuse. Nous avons fait appel au don et avons eu la surprise de pouvoir ainsi encaisser 30000CHF. Merci à tous ceux qui ont donné de leur personne. Un apéro a eu lieu pour remercier nos donateurs. Remplacement du parebrise avant. Remplacement de la fourche avant du train.

Le Dewoitine a été arrêté de vol en 2020 pour cause de manque de meeting. Juste avant il avait participé à une publicité pour les montres Zenith (vidéo)

Aussi un shooting avec le Morane MS317 (vidéo) pour la marque de montre Louis Moinet.

La page Facebook AMPA est un joli succès, elle est toujours gérée par Maxime. Le site internet est traité par Laurent Baudillon. Merci à eux deux.

Nous cherchons quelqu'un pour le site internet pour remplacer Laurent Baudillon qui désire reprendre sa liberté.

Je tiens à remercier tous les jeunes (et moins jeunes) qui viennent à l'atelier.

Je remercie vivement tous les membres du comité, Franz qui fait un énorme travail à la compta.

En 2021, nous devons fêter dignement les 40 ans de notre association. Cela étant sans compter sur les événements Covidiens.

Néanmoins, nous avons œuvrés avec un graphiste pour renouveler notre logo. Cela fut compliqué puisque le premier a été refusé. Nous étions désespérés de trouver un projet correspondant à nos attentes et finalement, il a totalement repensé son projet et cette fois ce fut la bonne.

Martine Roth a démissionné de la commission calendrier pour se consacrer à un nouveau challenge à Zürich. C'est donc Aurélien Despland qui s'est chargé de la réalisation du calendrier de cette année. Voici en avant-première la présentation du calendrier.

Les vidéos d'Aurélien sont projetés puis le calendrier 2022 est dévoilé.

Les projets pour 2022 sont le site internet et le De Havilland DH-82A Tiger Moth, lègue de Richard Dent et don de Yves Piotet.

5. Rapport du responsable technique

Edouard laisse la parole à Vincent Seguin.

Une année assez calme comme l'a dit Edouard.

Fonctionnement général : Entretien des avions distribué le long de l'année.

Rapport d'activité avions année 2020/2021

- SAE : RAS, Camille continue d'en prendre soin.
- RCY : Révision moteur. Cédric continue d'en prendre soin. Merci à lui de le bichonner.
- RAI : Il n'a pas volé en 2020. Le moteur a été conservé
- OGC : La radio a été modernisée. Le moteur sera pris pour l'OSM. L'OGC sera équipé d'un autre moteur avant d'être vendu avec ce dernier.
- OSM : selon discours Edouard 😊 : Restauration en cours.
- HEB : RAS. Il a très peu volé. Notre président en est toujours responsable technique, il en prend soin aussi bien au sol, qu'en l'air. Merci
- DUZ Donation d'un Gardan Horizon et démontage de ce dernier et transport à la Blécherette par Jean-Daniel Mattieu.

6. Rapport des activités 2019-2020-2021

Edouard lit le rapport de Maxime :

Rapport du responsable animation.

2019

En 2019, 26 activités, réparties sur toute l'année ont eu lieu. Du simple repas, au camp d'été en passant par les sorties et fly-in, toutes les activités ont eu un grand succès auprès des membres et l'ambiance conviviale de notre belle association était au rendez-vous. Parmi les activités particulières, nous retrouvons la crêpe partie de la chandeleur, le tour de Suisse, notre camp ainsi que notre participation en tant qu'invité d'honneur de la bourse aux armes de Lausanne.

Concernant le tour de Suisse, il s'agissait de la première édition complète. En effet, l'édition 2018 avait dû être écourtée en raison de la météo.

En 2019, nous avons débuté une nouvelle génération de camps d'été. Après une trentaine d'année à Lons, il ne nous était plus possible de continuer sur ce terrain jurassien qui nous a accueilli pendant tant d'année. Il me paraît important de remercier une fois de plus tous les membres de l'organisation de Lons pour leur beau travail durant toutes ces années. C'est donc en direction de Pérouges que nous avons mis le

cap. Petit terrain en herbe au nord-est de Lyon, il est parfait pour nos roulettes de queue. Les membres de ce petit aéroclub nous ont accueillis les bras ouverts avec une confiance totale. Le concept du camp a un peu changé également avec les repas du jeudi et vendredi midi sur des terrains extérieurs pour alléger le travail de notre équipe cuisine. C'est ainsi que nous nous sommes rendus à Bourg-en-Bresse et à Macon pour ces deux repas. Après les retours positifs des membres, nous avons décidé de poursuivre l'aventure les années suivantes à Pérouges.

2020

2020 a été marquée par l'arrivée fracassante du COVID. Seules 5 activités ont été maintenues avec : notre traditionnelle fondue de l'atelier, la visite de la base de Payerne, une sortie à Bex, un week-end dans le Jura et une journée à travers la Suisse.

L'annulation de notre camp d'été nous a laissé un goût amer dans la bouche, mais notre week-end camping dans le Jura nous a permis de retrouver le sourire. Le premier jour, nous nous sommes rendus à Môtiers avec une visite de la maison de l'absinthe suivie d'un bon repas à l'auberge du village. Le lendemain, nous avons repris les airs pour une seconde escapade gourmande en direction de Courtelary avec la visite de l'usine de chocolat Camille Bloch.

Fin de l'été, une autre grande sortie s'est organisée en direction de la « Flying Beach » de Wangen Lachen suivie par une étape à Speck pour rendre visite à la AAA.

2021

L'année 2021 a été plus positive que 2020 grâce à une accalmie du virus qui nous a permis de reprendre certaines de nos activités. Malheureusement, la grande journée prévue pour les 40 ans de l'AMPA n'a pu se tenir en raison du COVID. La logistique à mettre en place pour le contrôle des personnes était bien trop compliquée. Cet anniversaire est repoussé en 2022 pour les 40+1. Sinon, l'atelier a pu ouvrir à nouveau et certaines manifestations ont pu avoir lieu comme le meeting de Lommis et la JPO de Bex. Nous avons également fait plusieurs sorties entre nous pour le plus grand bonheur de tous.

Notre camp d'été était de retour cette année avec une très belle semaine à Pérouges. Nous avons pu rendre visite à l'association AéroRétro à St Rambert pour découvrir leurs belles machines. Nous nous sommes également rendus à Villefranche pour un bon

petit repas. Les avions ont bien volé toute la semaine et le camp s'est terminé par un souper avec les membres du club de Pérouges qui nous ont une fois de plus accueillis comme des rois.

Cet été, nous avons également organisé le passeport vacances et avons fait visiter l'aéroport à une vingtaine de jeunes entre les deux jours que nous avons fait.

La saison s'est terminée avec une sortie à Montricher dans un esprit interclub. Un grand merci à l'équipe de Montricher pour leur accueil !

Merci à lui pour son enthousiasme communicatif à organiser nos sorties.

7. Rapport de la trésorerie

On repasse dans du lourd. Les comptes 2019 et 2020.

Franz Gardiol prend la parole. Il expose le bilan financier au 31 décembre 2019 et 2020.

Rapport du caissier pour les exercices 2019 et 2020

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs,

A situation exceptionnelle, présentation succincte... donc je serais bref !

Pour la première fois – en tous cas ce qui me concerne – nous vous présentons d'un coup les finances de deux années consécutives, et qui sont résumées sur la même feuille.

Vous avez eu tout le loisir de parcourir le document mis gracieusement à votre disposition sur les tables, et je ne vais pas gaspiller votre temps en en refaisant leur lecture.

Les vérificateurs des comptes ont également exécuté leur mandat pour les deux exercices, qu'ils en soient remerciés.

Juste quelques éclairages ponctuels pour étayer ou délayer mes propos, c'est selon :

Au 31 décembre 2020, la fortune de notre association se montait à 13697.25 en augmentation de 2170.80 par rapport à l'exercice précédent, ce qui correspond au bénéfice de 2020. Nos liquidités se portent bien.

Dans les passifs, nous avons inclus une participation à la rénovation du moteur du P3, d'où ce chiffre élevé, ou du moins plus conséquent que celui de l'exercice précédent.

Dans le compte PP, concernant la vente des calendriers de 2021, on constate que les recettes sont bien inférieures à celles du modèle 2020. Ceci est dû au retrait de la commande habituelle de Diatex. Mais vous voyez que le résultat final est malgré cela supérieur. Du côté de l'exploitation de nos avions, notre Piper L4 a effectué plus de 94 heures de vols et c'est le seul qui nous ramène un joli bénéfice.

Je tiens à remercier tous ceux d'entre-vous qui s'acquittent régulièrement – et dans les temps – de

leurs factures d'heures de vol ainsi que de leur cotisation. Idem pour vos dons et à ceux qui se dévouent pour effectuer les visites de nos locaux et de nos machines, c'est un apport non négligeable à nos finances.

Merci de réitérer ces bonnes dispositions lors de la réception prochaine du nouveau calendrier, ceci constitue notre principale ressource et un indispensable atout de notre association. Il est en cours de production et un grand merci à Aurélien.

Merci à mes collègues du comité pour leur soutien moral.

Je reste à votre disposition pour toute question ou éclaircissement que vous pourriez demander et vous remercie pour votre attention

Fait à Lausanne, le 5 octobre 2021

Pas de questions ni de remarques. L'assemblée générale applaudit Franz pour le travail effectué.

8. Rapport de la commission de vérification des comptes

La commission de vérification des comptes est composée de Matthieu Héritier et Sébastien Ritz pour les 2 années consécutives de 2019 et 2020.

Matthieu Héritier et Sébastien Ritz étant tous deux absents, leurs rapports sont lus par François Gardiol. Les rapports de Matthieu mentionnent que les comptes sont parfaitement tenus.

Edouard remercie Matthieu et Sébastien pour leur travail.

9. Approbation des comptes 2019 et 2020

Le comité demande à l'AG de lui donner décharge sur sa gestion de l'association et d'approuver les comptes 2019-2020.

Les comptes sont acceptés à l'unanimité.

Sébastien Rytz devient dès lors le premier vérificateur des comptes, secondé par Remy Oudinot.

Election du suppléant de la commission de vérification des comptes. Romain Poiffaut devient suppléant.

L'assemblée applaudit son engagement.

10. Présentation du budget 2021

Le budget est présenté par Franz.

Révisions des moteurs à provisionner.

34 nouveaux membres et quelques démissions. Lors du pointage par François à fin 2020 nous avons 562 membres actifs.

Le budget est accepté par l'assemblée.

11. Choix des représentants de l'AMPA au conseil de fondation FMFA

Comme discuté à l'AG de 2019, le remplacement de Didier Butty n'avait pas été possible avant l'AG. Cette dernière donnant délégation au comité de l'AMPA pour désigner un second représentant. Ce dernier avait donc désigné Jean-François Schwartz.

Le comité propose de renouveler les représentants sortants :

- Lionel Ducret
- Jean-François Schwartz

12. Election du comité

Le comité ici présent vous propose de le réélire en bloc soit :

Edouard Schubert Président

Gil Regev secrétaire et responsable bibliothèque

Vincent Seguin Vice-Président et responsable technique

Franz Gardiol Caissier

Maxime Carpentier responsable des sorties et events

L'assemblée applaudit.

13. Informations sur les activités 2022

Activités 2022

L'année prochaine, plusieurs activités sont déjà prévues avec le retour du tour de Suisse, le camp d'été, le RIO à Gruyères, les 40+1 ans de l'AMPA et bien d'autres.

En plus des sorties classiques, nous souhaitons organiser des « minis portes ouvertes de l'AMPA » certains dimanches pour faire voler nos membres, inviter des amis aviateurs d'autres terrains ainsi que la population environnante.

Un Fly-in Pilatus ainsi que le Fly-in de la CAF (Commemorative Air Force Association) sont aussi en projet.

Dates déjà prévues :

- 26 au 29 mai : AMPA Swiss Tour
- 18 et 19 juin : Rassemblement Traîne-Queue à Paray-le-Monial
- 2 et 3 juillet : meeting de Bressaucourt
- 6 au 10 juillet : Camp d'été à Pérourges
- 4 septembre : Meeting de Langenthal

Dates en attente :

- RIO à Gruyère
- JPO
- 40 ans de l'AMPA

D'autres activités s'ajouteront en cours d'année, alors restez connectés, on vous y attendra !

Les packs de vol pour les pilotes ont bien fonctionné l'année passée. Maxime encourage les pilotes à en bénéficier.

Maxime entend des retours de gens d'autres aérodromes qui notent la bonne ambiance qui règne à l'AMPA.

15. Divers et propositions individuelles Pas de proposition individuelle.

Aucune proposition reçue avant l'AG.

Mario et Chantal Barboni ainsi que Louis Ballerstedt sont remerciés pour l'aéro-contact

Camille et Tintin pour les visites

Edouard est désolé que Joe ne soit pas présent pour présenter ses livres. Un exemplaire du dernier livre, consacré au Messerschmitt 108 Taifun, est consultable au local de l'APA.

Edouard remercie le GVM pour nous avoir prêté la salle de théorie du club.

Une verrée est organisée à l'APA, si des personnes à mobilité réduite le désire, elles peuvent se déplacer en voiture.

L'assemblée se termine par le verre de l'amitié à 15h00.

PV compilé par Gil Regev, secrétaire AMPA