

## **Procès-verbal - ASSEMBLEE GENERALE AMPA - SAMEDI 23 MARS 2019**

### **1. Signature liste de présence, ouverture assemblée et désignation des scrutateurs**

L'assemblée débute à 14 :00.

Edouard Schubert prend la parole et remercie les membres de s'être déplacés.

Sont également remerciés pour leur présence: Fernand Carrel et Joe Rimensberger membres d'honneur et Charles Trachsel président du GAH, Dano Cochard représentant de l'ARLB. Eric RoCHAT président de la FMPA.

Les membres présents sont priés de signer la liste de présence qui circule dans les rangs.

Les personnes suivantes sont désignées comme scrutateurs : Lionel Ducret

Sont excusés : André Lienhard en convalescence, Matthieu Héritier, Marie-Dominique et Gilles Vallée, Roger-Claude Schwerzmann, Maurice Muller, Camille Anglada, Cédric Leroy, Patrick Senn.

Carnet gris :

Beat Wertli, Roger Hilfiker, Dino Boldoni, Pierre-Alain Schneider (tous membres depuis au moins 2001). L'assemblée observe un instant de silence.

### **2. Approbation de l'ordre du jour**

L'ordre du jour a été publié dans l'aéro-contact, le journal vedette de la Blécherette et Montricher. Il est aussi disponible sur notre site internet.

L'ordre du jour est accepté à l'unanimité.

### **3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée du 24 mars 2018**

Ce dernier a été publié sur notre site internet comme de coutume, quelqu'un désire-t-il en faire la lecture? Ce n'est pas le cas.

Le procès-verbal de l'assemblée 2018 est accepté à l'unanimité.

### **4. Rapport d'activité du président**

Nous continuons notre chantier courant soit le Piper L4 HB-OSM. Ce dernier est pris en alternance entre les services des avions et le chantier de base. Les ailes sont presque prêtes pour la peinture. Le fuselage en cours d'entoilage.

Le montage à blanc a été réalisé et son fuselage est en cours d'entoilage.

Merci à Simone Neukirch qui nous a coaché pour l'entoilage. La remise en vol de cet avion devrait avoir lieu à la fin de cette année.

Le Dewoitine a été modifié avec un démarreur électrique.

Le 11 novembre, votre président a organisé un repas sur le thème des 100 ans de la fin de la première guerre mondiale. Certains ici présent se sont moqués de cette démarche sous prétexte que la Suisse n'a pas participé à ce massacre collectif.

C'est faire fi de la mobilisation de la population suisse pendant la première guerre mondiale. Ainsi que des privations que nos aïeux ont subi pendant cette période noire de l'histoire européenne.

L'impôt fédéral direct est une conséquence directe de ce conflit.

Fondue de l'atelier à l'APA au début 2019, merci à Franz et à l'APA de nous accueillir pour cet événement.

La page Facebook AMPA est un joli succès, elle est toujours gérée par Maxime. Le site internet est traité par Laurent Baudillon. Merci à eux deux.

Je tiens à remercier tous les jeunes (et moins jeunes) qui viennent à l'atelier souvent.

Je remercie vivement tous les membres du comité, Franz qui fait un énorme travail à

la compta.

Et force et motivation pour Gil qui s'épanouit dans la bibliothèque.

## **5. AéroRetro**

Nous avons un beau calendrier cette année. Je remercie les bénévoles qui s'y activent. Merci aux photographes, à Eric Abrezol et Aurélien Despland qui lui prête son macintosh.

Edouard laisse la parole à Martine Roth qui vous fait une présentation concernant le calendrier.

Comme vous avez pu le remarquer, 2019 a vu naître une nouvelle édition aux multiples changements du calendrier Aero-Retro, emblème de l'AMPA. J'ai 20 minutes pour vous parler du nouveau concept et cela implique notamment de vous raconter quelques bribes de son histoire.

Né en 1983 des clichés exceptionnels de son co-fondateur Joe Rimensberger, le calendrier Aero-Retro a permis à l'AMPA de se positionner comme une association dynamique, en accord avec son temps. En effet, à l'époque de la photo argentique, réussir le cliché d'un avion à bord d'un autre avion relevait de l'exploit. Si Joe a d'abord largement exprimé sa passion au sol, c'est lorsque Pierre Matthez l'embarque à bord d'un avion qu'il va découvrir pour la première fois la conjugaison aérienne de deux passions qui ont guidé toute sa vie : la photo et l'aviation. Après s'être fait la main sur les avions de l'AMPA, la passion dévorante de Joe va l'amener à sillonner les quatre coins de l'Europe pour trouver et immortaliser les machines les plus rares – toujours en état de vol bien sûr. Petit à petit la notoriété du calendrier Aero-Retro grandit – et celle de l'AMPA avec.

Puis le pixel est apparu. Joe l'a adopté et l'a même aimé. Des amitiés se créent et d'autres photographes passionnés et amis de l'AMPA s'ajoutent à la liste des contributeurs du calendrier. Entre temps, Joe souffle sa 80e bougie et songe gentiment à passer le relais à d'autres talentueux photographes pour fournir en photos les éditions à venir du calendrier.

Et puis l'année passée, un retour complètement inattendu de Joe sur l'une de mes photos a fait naître une idée folle : et si on revisitait le calendrier ? Animée par ma

vision de photographe amateur et de membre intéressée mais non passionnée, et aussi par certains bruits de couloir, il faut le dire, je mets en route une version parallèle en accord avec le comité. Avec l'aide d'Aurélien, son œil expert en graphisme et sa folie de passionné, nous sortons - à l'arrache, soyons franc - une version test qui, finalement, aura trouvé suffisamment d'adhérents pour être celle retenue pour 2019.

Les photos sont désormais réparties entre :

- du air-to-air ambiance – qui reste la finalité de la mission de l'AMPA
- des photos d'ambiance au sol – parce que pour maintenir les avions en état de vol, il faut y travailler dessus au sol
- et un ou deux clichés « cockpit » qui ont le but d'embarquer le lecteur dans l'avion.

Si l'unanimité est quasi totale sur le graphisme, cette première version a eu quelques controverses au niveau du choix des photos. Pour être honnête, nous avons volontairement poussé certains traits pour tester vos appréciations, vos envies et vos goûts. C'est pour cette raison que nous avons – pour la première fois – mis en place un sondage pour récolter tous vos avis au même endroit. D'ailleurs, pour celles et ceux dans la salle qui n'auraient pas encore donné son avis, il est toujours temps de le faire via la page « Aero Retro » du site de l'AMPA.

[Résultats du sondage]

1. Questions satisfaction globale. neutre 22%, ceux qui n'ont pas aimé le changement 10% ☒ score de manière surprenante bas, et les ambassadeurs 68%
2. Choix des photos, très liée à la question d'avant, même ratio normal
3. Page AMPA revisitée, changements appréciés
4. Page anecdote, grande nouveauté qui a remplacé les caractéristiques techniques. Visiblement très apprécié.
5. Informations supplémentaires : reportage sur travail de restauration (pas forcément calendrier mais intéressant), caractéristiques techniques (en + des anecdotes) et histoire de l'avion → page Aero-Retro du site de l'AMPA pour plus d'informations.
6. Score de 43.5% : le pourcentage de répondants qui n'auraient supprimés aucune photo. Surprenant vu qu'on a tiré les choix à l'extrême, pas de base de comparaison mais un beau calendrier est un calendrier duquel on n'enlèverait aucune photo.

Le changement s'est également opéré dans le processus de choix des photos. Désormais, plus de réunion en juin pour voter sur la photo préférée entre deux sujets pré-choisis. Pour affiner la sélection, vous avez désormais une commission de 6 personnes qui travaille à l'année pour vous offrir un calendrier que l'on souhaite être à l'image de l'AMPA. Aussi prévu comme changement, une impression au printemps pour pouvoir vendre d'avantage de calendriers à des privés extérieurs lors des manifestations de l'AMPA.

Même s'il est nécessaire de fixer un cadre de base pour le concept du calendrier, rien n'est gravé dans le marbre et nous sommes à votre écoute. D'ailleurs, il reste encore un ou deux places de libres au sein de la commission donc si le calendrier vous tient à cœur et que vous souhaitez faire entendre votre voix, soyez les bienvenus !

Il me reste une dernière chose à dire – mais non des moindres, et c'est sujet de la mission du calendrier Aero-Retro. Ces 36 dernières années, Joe a fait un magnifique et inestimable travail pour fournir des clichés de qualité. Sa rigueur et son talent a fait du calendrier ce qu'il est aujourd'hui et sa mission devient aujourd'hui la nôtre : vous faire rêver, en images, toute l'année.

## **6. Rapport du responsable technique**

Edouard laisse la parole à Vincent Seguin.

Fonctionnement général : Entretien des avions distribué le long de l'année.

En 2005 quand j'ai commencé à l'AMPA il y avait peu de bénévoles et peu d'avions. Il y a beaucoup plus de jeunes. Il faut les encadrer correctement pour qu'ils aient envie de revenir. Nous allons mettre en place la gestion des membres actifs à l'atelier et la gestion du hangar.

### **Rapport d'activité avions année 2018**

- SAE : RAS , Camille et André continuent d'en prendre soin, merci à eux deux !
- RCY : le P3 a été remis en service, ceci a été possible suite à une mise à jour des consignes du constructeur du moteur. Nous avons pu débloquent le grounding administratif de l'avion. Toutefois le moteur devra subir une révision dans les 1 à 3 ans. Cédric continue d'en prendre soin. Merci à lui de le bichonner.

- RAI : Laurent nous a remis sa démission en tant que responsable technique du Dewoitine. Un grand Merci à lui pour le travail effectué jusque-là. Pour la suite, le comité a décidé que je reprendrais le poste. Concernant l'avion rien de particulier à signaler : Suite à l'accident du Dewoitine de Granges, nous avons procédé à un contrôle NDT de la partie avant du vilebrequin de notre avion, celui-ci s'est avéré Satisfaisant. Un démarreur électrique a été installé ceci afin de faciliter la mise en œuvre de l'avion, cependant la manivelle de démarrage est toujours en fonction. Cela nous paraissait important de garder ce charme historique.
- OGC : Avion remis en vol en 2017, a effectué une 100 aines d'heure de vol depuis. Le remplacement de la radio est à prévoir. Le saumon de l'aile droite a été mangé par la porte du hangar Lausanne, la réparation a été effectuée par nos soins.
- OSM : selon discours Edouard 😊 : Restauration en cours, nous sommes en plein entoilage
- HEB : RAS, Notre président en est toujours responsable technique, il en prend soin aussi bien au sol, qu'en l'air. Merci

Divers :

- Radio 8.33 nos avions ont été équipés de radio 8.33 Mhz selon la nouvelle réglementation en vigueur. Reste l'OGC à équiper, cela sera fait dans le courant de l'année.
- Activités à l'atelier : les maintenances annuelles des avions ont été avancées plutôt durant l'hiver, ceci afin de garantir la disponibilité de ceux-ci durant la belle saison. Le rythme de croisière n'est pas encore atteint, mais on fera mieux l'année prochaine.
- Gestion des membres à l'atelier : nous avons toujours des progrès à faire sur ce point. Nous continuons de sensibiliser les bénévoles aux problématique de participer à l'entretien d'avions qui sont exploités en vol.

## 7. Meeting et sorties 2018

Edouard laisse la parole à Maxime :

Bonjour à tous,

Pour commencer, c'est déjà un plaisir de voir toujours de nouvelles têtes au fil de l'année, lors de chaque activité et chaque samedi sur le tarmac ! Merci à tous pour votre participation !

L'année 2018 a été une belle année pour l'AMPA. De nombreuses activités, près de 40, ont été organisées ! Mais surtout, grâce à une météo idéale, aucune sortie organisée par l'AMPA n'a été annulée...

Cette saison 2018 s'est vue innovante. En effet, Vincent a organisé une journée d'introduction à la maintenance aéronautique, merci beaucoup !

Nous avons également pu organiser une journée portes ouvertes pour l'ensemble de l'aéroport, avec tous les groupements ! L'organisation et les négociations avec l'aéroport n'ont pas été de tout repos mais la météo ensoleillée et chaude nous a permis d'en faire un vrai succès ! Puis, 3ème activité phare : l'AMPA Swiss Tour 2018.

LFM 2018. Malgré les restrictions qui nous ont été imposées, l'édition 2018 a été une belle édition avec beaucoup de monde et de nombreux avions ! Je tiens à remercier QX et toute l'équipe de LFM pour l'organisation et le temps passé pour que nous passions un beau camp ! Après plus de 30 éditions, notre ami QX a besoin d'un peu de repos... Ce ne sera donc pas à Lons que nous ferons notre prochain camp mais informations à venir !

Du côté des meetings, chaque année, malheureusement, de moins en moins de meetings ont lieu en Suisse et en Europe... Les restrictions budgétaires des organisateurs de ces meetings font qu'ils coupent en premier lieu dans la venue d'avions comme les nôtres... Néanmoins, l'AMPA a tout de même participé à 5 meetings durant la saison.

A tous ces événements, de nombreux autres sont venus s'ajouter : journée nettoyage, vols bénévoles, RIO, Fly-in Moth à LSGT, Fly-in Yverdon, vols ASPI, journée JULA, envoi des calendriers et pour finir tous les samedis et tous les repas partagés tous ensemble !

Petit retour en photo.

Je finis avec une phrase que j'ai entendue à plusieurs reprises sur plusieurs aérodromes : « A l'AMPA, vous êtes une vraie belle grande famille ! » Merci à tous pour votre participation et continuons comme ça !

Merci à lui pour son enthousiasme communicatif à organiser nos sorties.

## **8. Rapport de la trésorerie**

On repasse dans du lourd.

Franz Gardiol prend la parole. Il expose le bilan financier au 31 décembre 2018.  
Pas de pépins avec les avions donc pas de dépenses majeures.

Fonctionnement avec la FMPA bienfait. La fondation finance les restaurations.

L'augmentation des membres, l'augmentation de la cotisation et l'introduction du forfait pilote nous permet d'avoir des actifs plus importants que par le passé. Petit bénéfice de 1700 CHF. Le double de la perte enregistrée l'année précédente.

Pas de questions ni de remarques. L'assemblée générale applaudit Franz pour le travail effectué.

### **9. Rapport de la commission de vérification des comptes**

Richard Morel prend la parole pour nous exposer le rapport de la commission de vérification des comptes. Il a été secondé par Matthieu Héritier (excusé). Richard mentionne que les comptes sont parfaitement tenus.

Edouard remercie Richard et Matthieu pour leur travail.

### **10. Approbation des comptes 2018**

Le comité demande à l'AG de lui donner décharge sur sa gestion de l'association et d'approuver les comptes 2018.

Les comptes sont acceptés à l'unanimité.

Mathieu Héritier devient dès lors le premier vérificateur des comptes, secondé par Sébastien Rytz.

Election du suppléant de la commission de vérification des comptes: ?? devient suppléant Remy Oudinot L'assemblée applaudit son engagement.

### **11. Présentation du budget 2019**

Le budget est présenté par Franz

Le budget est accepté par l'assemblée.



## **12. Election du comité**

Le comité ici présent vous propose de le réélire en bloc soit :

Edouard Schubert Président

Gil Regev secrétaire et responsable bibliothèque

Vincent Seguin Vice-Président et responsable technique

Franz Gardiol Caissier

Maxime Carpentier responsable des sorties et events

L'assemblée applaudit.

## **13. Election des représentants de l'AMPA au conseil de fondation FMFA**

Nous vous proposons de réélire Maître Lionel Ducret comme représentant de l'AMPA au conseil de fondation. Il est réélu avec applaudissements.

Didier Butty étant démissionnaire, mais nous ne pouvons pas vous proposer aujourd'hui un remplaçant. Le comité de l'AMPA vous propose que l'assemblée générale délègue au comité la désignation de notre second représentant. Etes-vous d'accord ?

L'assemblée est d'accord.

## **14. Informations sur les activités 2019, meetings, sorties,...**

Maxime vous envoie à mesure les informations par emails pour annoncer les événements.

Tâchons que 2019 soit une saison aussi riche en aventures que 2018... Et c'est bien parti ! En effet, nous avons commencé l'année par deux activités qui réjouissent la plupart de nos membres → des bonnes bouffes ! Fondue et chandeleur au rdv...

Voici le programme des activités proposées et organisées par le comité, vous trouvez l'entier des dates en tout temps sur notre site et notre page Facebook :

- 19 janvier : fondue de l'atelier
- 2 février : chandeleur
- 23 mars : AG AMPA
- 28 avril, réserve le 5 mai : sortie Camille Bloch
- 30 mai – 2 juin : AMPA Swiss Tour '19

- 22-23 juin : fly-in LSGT
- 30 juin : grillades de la Bléch'
- A fixer : AMPA Summer Camp
- 16-17 août : meeting de Mollis (D26)
- 17-18 août : meeting de Thun (Me108 et D26)
- 24 août : fly-in LSGP
- 31 août : JPO de la Bléch' avec célébration du 100ème des vols commerciaux et visite d'une escadrille militaire française à la Blécherette (à confirmer)
- 14-15 septembre : Gordon Bennett à Montbéliard (D26, MS317, Me108)
- 19 au 24 novembre : stand au salon des métiers de Lausanne
- 29 novembre – 1er décembre : stand à la bourse aux armes de Lausanne
- A fixer : envoi des calendriers

D'autres activités s'ajouteront en cours d'année, alors restez connectés, on vous y attendra !

Les packs de vol pour les pilotes ont bien fonctionné l'année passée. Maxime encourage les pilotes à en bénéficier.

Maxime entend des retours de gens d'autres aérodromes qui notent la bonne ambiance qui règne à l'AMPA.

### **15. Divers et propositions individuelles Pas de proposition individuelle.**

Aucune proposition reçue avant l'AG.

Mario et Chantal Barboni ainsi que Louis Ballerstedt sont remerciés pour l'aéro-contact

Maxime, Remy et Lionel pour le JPO

Camille et Tintin pour les visites

Mario rappelle les vols bénévoles les 17 et 18 mai (réserve le week-end d'après) aux pilotes présents. Il manque quelques pilotes pour les 170 enfants inscrits

Dano rappelle le meeting l'AERL.

Les livres donnés par Joe, 11.90m linéaires ont été transférés et stockés dans le hangar en avril 2018 en attendant de la place sur les étagères.

Gil remercie Joe pour les livres donnés à l'AMPA et qui attendent de la place pour être présentés . Fernand Carrel note qu'il faudra faire de la place pour les 400 livres qu'il entend léguer à l'AMPA.

Edouard invite Joe à présenter ses livres. Joe explique que son 2<sup>ème</sup> livre photo est publié avec préface de Fernand Carrel, en anglais avec l'aide de Christiane Dent Le livre Those Fabulous Flying Machines a été publié chez IFOLOR. Le 3<sup>ème</sup> est en cours d'édition.

Jean-Pierre Schenk remercie Joe pour son implication dans l'aviation et lui interdit de mourir. Il remercie aussi Maxime pour la qualité de la communication. Edouard remercie le GVM pour nous avoir prêté la salle de théorie du club.

Une verrée est organisée à l'atelier de l'AMPA sous les ailes du Dewoitine, si des personnes à mobilité réduites le désire, elles peuvent se déplacer en voiture.

L'assemblée se termine par le verre de l'amitié à **15h30**.

PV compiler par Gil Regev, secrétaire AMPA