

## **Procès-verbal - ASSEMBLEE GENERALE AMPA - SAMEDI 24 MARS 2018**

### **1. Signature liste de présence, ouverture assemblée et désignation des scrutateurs**

L'assemblée débute à 14 :10.

Edouard Schubert prend la parole et remercie les membres de s'être déplacés.

Sont également remerciés pour leur présence: Fernand Carrel et Charles Trachsel président du GAH, représentant ARLB.

Les membres présents sont priés de signer la liste de présence qui circule dans les rangs.

Les personnes suivantes sont désignées comme scrutateurs: Gilles Vallée

Sont excusés: Eric Rochat, Maxime Carpentier, Bruno Vonlanthen, Damien Pahud, Marie Vallée, Florian Sterchi, les Mistelli.

Carnet gris:

Le frère de Richard Morel

Le grand-papa de Loric Cevey

### **2. Approbation de l'ordre du jour**

L'ordre du jour a été publié dans l'aéro-contact, le journal de la Blécherette. Il est aussi sur notre site internet.

Votre président propose les modifications suivantes:

Modification, le point 11. Modifications de statuts n'a plus lieu d'être puisque nous ne proposons pas de modifications de statuts.

Autre bévue de votre président, le comité a été élu pour deux ans en 2017, il n'y a pas lieu de le réélire, conjointement, il est dorénavant de coutume de renouveler nos représentant auprès du conseil de fondation tous les deux ans. Les points 12 et 13

sont aussi caducs. Nous gagnerons du temps pour l'apéro.

L'ordre du jour est accepté.

### **3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée du 25 mars 2017**

Ce dernier a été publié sur notre site internet comme de coutume, quelqu'un désire-t-il en faire la lecture?

Si non, je vous prie de voter l'approbation du PV. Le PV est accepté.

### **4. Rapport d'activité du président**

Nous avançons à petite vitesse sur le Piper OSM. La toile intérieure du fuselage étant finalisé le remontage commence. Nous devons finir les ailes pour faire un montage à blanc de la cellule avant entoilage. Donc descendre le fuselage.

Pas de délai de fin de chantier.

Entre temps nous avons acquis un autre Piper HB-OGC qui a été remis en état de vol. Nous avons acquis cet avion auprès de la veuve de Fred Chapuis. Il a été Hélicopté de Poliez-le-Grand à Lausanne par Hélicoptère. Puis remis en état de vol par nos membres, son moteur de 65 cv a été remplacé par celui de 90CV de l'OSM. Cet avion ne vole pas assez. J'espère que nous pourrions motiver nos membres à le voler plus.

Vincent Seguin a pu faire ses premiers vols à Lons-le-Saunier sur le Dewoitine. Il a pu juger des problèmes potentiels de cette machine puisqu'un de ses vols a été raccourci par un problème de pression d'huile, **Bravo à lui d'avoir dépanné l'avion tout seul ! Sous le regard des experts.... 9 h de travail non-stop**

Merci à Laurent pour avoir coaché Vincent.

Nous avons un beau calendrier cette année. Je remercie les bénévoles qui s'y activent. Merci aux photographes, à Eric Abrezol et Aurélien Despland qui lui prête son macintosh.

Ecole AMPA, voilà une longue suite de report dans l'avancement de ce projet. Ben

c'est encore reporté mais nous devrions pouvoir avancer à partir de la moitié de l'année. **Les papiers concernant les nouvelles DTO arrivent en AVRIL 2018**, préparées par l'OFAC et l'Aéro-Club de Suisse

Fondue de l'atelier à l'APA le 16 décembre 2017, merci à Franz et à l'APA de nous accueillir pour cet événement.

### **Dans le but de resserrer le lien avec nos 540 membres.....**

Nous avons fait un envoi à nos membres d'un questionnaire d'intérêt. Nous avons eu un bon retour et la première newsletter a été envoyée par Maxime ce printemps.

Ceci dans le but de proposer des activités et des nouvelles plus personnalisées de nos activités. Cela a été un gros boulot pour:

- Maxime qui c'est coltiné la mise en place et le dépouillement et le suivi
- Martine Roth pour ces conseils en marketing, on dira en bon français son coaching
- Aurélien Despland pour la mise en page et graphisme avec talent
- Probablement Virginie Despland qui a dû lui susurrer des conseils

Edouard qui comprend rien à ces nouveaux médias sociaux... .électroniques, bidules, truc choses. Et que cela agace.

La page Facebook AMPA est un joli succès, elle est toujours gérée par Maxime. Le site internet est traité par Laurent Baudillon. Merci à eux deux.

On repasse dans le concret,

Nous venons d'acquérir une nouvelle scie à ruban, et un nouveau combi bois pour l'atelier (scie circulaire, raboteuse, toupie). Un ébéniste d'arts qui arrêta son activité. Vincent a fait l'entremetteur, nous avons pu acheter du matériel professionnel d'occasion. Reste à mettre en place ce matériel. Merci à Elliot qui a donné un coup de main pour charger ce lourd matériel.

Je remercie vivement tous les membres du comité, Franz qui fait un énorme travail à la compta.

Maintenant, je vais vous faire part d'un autre problème massif, en effet Joe doit libérer son appartement pour permettre un refresh de peinture. Donc d'un coup, nous

allons recevoir 11.90 m de livres samedi prochain. Comme donation de sa part pour notre bibliothèque. Je tenais à remercier Joe pour ces livres ainsi que ceux déjà

offerts et ceux qui suivront. Un Grand Merci pour Joe.

Et force et motivation pour Gil qui devra les ranger, classer, étiqueter, couvrir, dépoussiérer. Bref aimer ces livres. Et Michel, nouvelle recrue qui lui donne un coup de main apprécié.

Je laisse la parole à Gil Regev pour nous parler de Sa bibliothèque.

### **La bibliothèque**

Martine et Joe ont commencé le travail sur la bibliothèque il y a quelques années avec une réflexion sur la classification et le rangement des livres et avec l'achat d'un outil informatique (Bibliomaker), une imprimante à étiquette. J'ai eu la chance de pouvoir reprendre ce travail depuis un peu plus d'une année. On doit avoir environ 1500 livres. Ces livres proviennent de différentes donations mais essentiellement de Joe. Ce chiffre n'englobe pas les 11.90 m qui doivent encore venir de Joe samedi prochain. Beaucoup de ces livres sont des perles, certains très anciens.

Nous manquons cruellement de place pour ces livres qui sont stockés dans le bureau de l'AMPA avec en plus des centaines, voire des milliers de revues anciens.

Avec Michel, Susan, Fabio, Yoann et d'autres nous avons recommencé à recenser et étiqueter les livres. Nous essayons un logiciel cloud appelé Libib qui facilite grandement l'introduction des livres dans le catalogue et qui permet d'accéder au catalogue à travers un site internet, d'emprunter des livres, d'en réserver pour l'emprunt etc. Si vous voulez accéder au catalogue dites le moi, par email, sms, whatsapp et on vous fournis un accès.

On cherche toujours des bénévoles qui ne veulent pas se salir les mains pour aider.

## **5. Rapport du responsable technique**

Je laisse la parole à Vincent Seguin.

Au niveau maintenance 2017 a été une année assez chargée.

Cela a commencé, en juillet, par la remise en service du piper L4 HB-OGC en juillet. L'OSM avance à vitesse réduite comme l'a dit Ed en ce moment le visual progress fait peine à voir....

Concernant les services, il a été décidé de modifier le calendrier de maintenance afin d'assurer que tous les avions soient prêts au vol au plus tard à fin mars, sauf problème majeur. Le service du Taifun a commencé en décembre 2017. Les supports des slats sont en cours de remplacement. Le service du P3 a été fait en Décembre, suivi dans la foulée par le 108, le Jodel dès la semaine prochaine. Le D.26 va suivre tout soudain.

Nous n'avons pas encore notre rythme de croisière, mais on tient le bon bout. Concernant les avions:

### D.26

Nous étudions la possibilité d'installer un démarreur électrique sur le D.26, Ceci pour autant que le démarrage à la main reste fonctionnel ! Laurent a trouvé un démarreur électrique, nous avons déjà en stock la partie mécanique. Reste à réviser tout cela, faire les modifications de câblage électrique. Ainsi que les essais. L'installation du démarreur se fera l'hiver prochain.

### bébé Jodel

En état de vol , 4 nouveau pilote en 2017, 2 déléa annoncés pour 2018.

### Piper OGC

un piper comme un autre sauf les sandows du trains d'atterrissage qui le différencie des autres L4 dont nous avons l'habitude.

### P3

Nous avons pu remettre en vol notre P3, Lycoming ayant modifié sa note de service concernant les butées calendaires moteur. Moyennant une inspection particulière, nous pouvons maintenir en service l'avion encore 2 à 3 ans, des solutions de financements du nouveau moteurs sont en cours de recherches. Plusieurs pilotes sont en cours de qualification. Après de nombreux mails avec les maisons Pilatus et Mecaplex, nous avons enfin trouvé un accord pour fabriquer un nouveau pare-brise. On regarde avec d'autres propriétaires de P3 s'ils en ont besoin pour réduire les coûts avant de commander.

Journée d'introduction à la maintenance faite le 3 mars. Debriefing à faire, mais les participants étaient contents.

Questions ? Didier Guillaume : pour l'essence 91 ? Vincent et Edouard : Pas à l'ordre du jour pour l'instant.

## **6. Meeting et sorties 2017**

Maxime étant absent, je me charge du schmilblick au nom de Max:

Bonjour tout le monde,

Malgré un début de saison 2017 difficile, l'année fut une année riche en activités et sorties. En effet, plus de 37 activités ont eu lieu que ce soit des sorties, shooting photo, visites, meetings et repas!

Quelques points clés de 2017:

- Nous avons fait en début d'année un partenariat avec Aéropoly, association d'étudiant de l'EPFL. Plusieurs membres sont venus passer la journée à la Blécherette pour une visite intégrale de l'aérodrome. Je tiens à remercier Elliot Regev pour l'organisation avec Aéropoly.

- La sortie à Bressaucourt fut un bel événement, en effet, ce sont 15 avions et 37 personnes qui se sont retrouvés à LSZQ pour une fondue bressane à gogo, un vrai régal!

- Puis, grâce à notre ami Loric Cevey, l'AMPA a eu la chance de faire une parade sur la rade de Cully à l'occasion du Cully motors et de la parade CGN. La météo était en plus avec nous.

- La JPO de Lausanne avec du beau temps, vous y croyez? Et bien oui, il faisait beau pour cette édition 2017! Mais même trop beau, les gens ont préféré les plages et piscines plutôt que notre tarmac. Comme quoi, pas toujours bon le soleil...

- L'édition 2017 de LFM fut également un succès. Ce sont 21 avions et 58 personnes de l'AMPA et autres groupements suisses qui ont participé au camp. Plusieurs transitions sur le BB Jodel ont pu avoir lieu mais aussi le lâché de Vincent sur le D26, bravo à lui ! Et un grand merci à QX et son équipe pour l'organisation.

- 12 août, Fly-in de Bienne. Nous étions invité par Franco pour manger les saucisses sur ce petit terrain en herbe, nous étions quand même 9 avions à aller.

Puis l'automne arriva avec LE meeting 2017, le Breitling Sion Airshow! Quelle aventure ce meeting mais malgré tous les petits couacs, il nous reste de beaux souvenirs. C'est tout de même l'entier de la flotte AMPA-GAH et associations amies qui s'y sont rendus

Quelques jours après Sion, nous avons eu la chance avec 4 avions de nous rendre sur l'aéroport de Genève pour la fermeture de la piste en herbe. Accueil formidable et nourriture à souhait. Parfait pour nos équipages affamés ! Enfin, surtout pour un, je vous laisse deviner qui. "Alors là, je tiens à signaler que je n'y étais pas donc ce n'est pas moi."

En octobre, ce sont 12 jeunes ayant participé au camp de l'aéroclub dans les grisons qui sont venus visiter la Blécherette. Organisé par Céline et une collègue, ils ont eu la chance de faire la visite de l'ensemble de l'aéroport avec un repas bien mérité préparé par notre président.

- Et pour terminer en beauté, la fondue de l'atelier avec une trentaine de personnes !  
Merci à Franz et l'APA!

Je tiens à remercier toutes les personnes qui m'ont aidé dans mon travail Et que la saison 2018 soit aussi belle

## **7. Rapport de la trésorerie**

On repasse dans du lourd.

Franz Gardiol prend la parole. Il expose le bilan financier au 31 décembre 2017.

Questions :

Pierre-Jean Fessler : comment se paient les locaux

Franz : La fondation paie les locaux pour le hangarage des avions, le chauffage, eau etc. L'AMPA a payé 88 KCHF à l'ARLB il y a quelques années comme avance.

## **8. Rapport de la commission de vérification des comptes**

Richard Morel prend la parole pour nous exposer le rapport de la commission de vérification des comptes. Il a été secondé par Jean-François Despland. Richard mentionne que les comptes sont parfaitement tenus.

Edouard remercie Richard et Jean-François pour leur travail.

## **9. Approbation des comptes 2017**

Le comité demande à l'AG de lui donner décharge sur sa gestion de l'association et d'approuver les comptes 2017.

Les comptes sont acceptés à l'unanimité.

Richard Morel devient dès lors le premier vérificateur des comptes, secondé par Matthieu Héritier.

J'aurai bien proposé Jean-Pierre Schenk comme suppléant, mais ce dernier ayant eu passablement de boulot avec les comptes du GAH, je crains qu'il ne vienne à mélanger les chiffres entre nos deux associations.

Election du suppléant de la commission de vérification des comptes: Sébastien Rytz devient suppléant.

## **10. Présentation du budget 2018**

Le comité constate que nous avons de plus en plus de charge pour maintenir nos avions en état de vol, sans parler des frais de ports pour les calendriers, les loyers des avions, etc...

Nous proposons d'augmenter la cotisation de l'AMPA de 65.00 à 75.00. La dernière augmentation de cotisation date d'il y a plus de 22 ans.

L'augmentation des cotisations est acceptée avec une abstention.

Nous allons aussi changer notre mode de fonctionnement concernant l'encaissement des forfaits pilotes. L'AG de l'AMPA a voté ce forfait pilote, mais il n'a jamais été appliqué.

Une joint-venture avait été prévue avec le GAH mais ce système est impossible à gérer. Il nous faut donc en finir avec ce serpent de mer.

Le comité propose le fonctionnement suivant : Il sera facturé lors de la première facture d'heure de vol. Il sera facturé 100 CHF pour le Bébé Jodel ou le Piper. 200 CHF pour les autres avions. Mais un maximum de 200 CHF par année.

Nous vous proposons l'arrangement suivant, ce forfait pilote comprend une assurance sur la franchise de la casco d'un montant de 5000 CHF, sauf faute grave (proposition de Charly).

Discussion autour de la convention entre AMPA et GAH, à régler ultérieurement.

Le règlement de vol sera mis à jour à ce propos.

Nous rappelons que la dernière version ce dernier est sur le site internet.

Le budget est présenté par Franz. Ce budget ne tient pas encore compte du forfait vol qui vient d'être discuté.

Le budget est accepté par l'assemblée.

#### **11. Approbation de la modification des statuts de l'AMPA**

Pas d'objet.

#### **12. Election du comité**

Pas d'objet.

#### **13. Election des représentants de l'AMPA au conseil de fondation FMFA**

Pas d'objet.

#### **14. Informations sur les activités 2018, meetings, sorties,...**

Je lis le manifeste de Maxime.

3 février	Chandeleur
3 mars	Formation maintenance
17 mars	Visite ASPI
24 mars	AG AMPA
29 avril	Sortie AMPA Langenthal
6 mai	Réserve sortie Langenthal
10-13 mai	Tour de Suisse
26 mai	Journée nettoyage
26-27 mai	Vols bénévoles
2 juin	JPO LSGL + Repas soutien GAH
9 - 10 juin	Vols bénévoles, réserve

me

16 -17 juin	JPO Bressaucourt
17 juin	Trame-queue Paray
23-24 juin	RIO Ecuwillens
23-24 juin	Montbéliard
30 juin - 1er juillet	Meeting Fricktal
30 juin	JPO Paray le Monial
7 – 8 juillet	Meeting Grenoble le Versoud
11-15 juillet	LFM 2018
11 août	JPO Biel-Kappelen
25 août	Hunterf est St Stephan
25 août	Dittingen
1-2 septembre	Bûcker Thun
1-2 septembre	Oldtimer classic Hittnau
8 septembre	JPO Bex
décembre	fondue de l'atelier

Maxime vous envoie à mesure les informations par emails pour annoncer les événements.

## **15. Divers et propositions individuelles Pas de proposition individuelle.**

**Aucune proposition reçue avant l'AG.**

Lors de l'AG 2017, Jan Soler a demandé pourquoi ne pas de fusionner le GAH et AMPA, certains membres ont imaginés que financièrement parlant cela ne serait pas rentable.

Nous avons fait une étude financière succincte et grosso modo, en tenant compte de l'augmentation de cotisation de l'AMPA nous arriverions au même revenu que ce que les deux groupements arrivent à lever via leur cotisation actuellement. Donc les finances ne sont pas vraiment un problème.

Nous remarquons qu'il y a des réticences historiques existant chez certains membres du GAH.

Néanmoins, nous constatons que, plus on exploite d'avions plus on perd de l'argent. Dans ces conditions, le comité de l'AMPA ne va pas demander au GAH de fusionner.

Dans le cas où le GAH venait à faire une demande dans ce sens, l'AMPA resterait ouverte à la discussion. Nous ne fermons pas la porte, mais pour l'instant il n'y a pas de pied dans l'entrebâillement de celle-ci.

Nous tenons à rappeler que l'AMPA et le GAH travaillent ensemble pour promouvoir les avions historiques.

Edouard donne la parole à Charly pour présenter le repas de soutien du GAH.

Camille prend la parole pour dire que ces dernières années beaucoup de jeunes viennent mettre la main à la pâte. La relève semble donc assurée. Aussi,

Sur la proposition de Jean-Pierre Schenk l'assemblée applaudit Joe Rimensberger pour le lègue de ses livres.

Laurent Calame rappelle que Joe a été élu en Allemagne comme 51<sup>ème</sup> chevalier de l'air, premier non Allemand élu. Joe explique que le prix a été créé pour honorer les gens les plus passionnés dans l'aviation. Le prix reçu par Joe honore son travail à l'AMPA. Joe et Edouard se remercient conjointement et l'assemblée applaudit Joe pour tout son œuvre avec l'AMPA.

Jean-Claude Marchand : concernant la catégorisation de l'EASA des annexes 2 ? Vincent et QX expliquent que ce n'est plus à l'ordre du jour.

Edouard remercie le GVM pour nous avoir prêté la salle de théorie du club.

Une verrée est organisée au club house de l'APA.

L'assemblée se termine par le verre de l'amitié à 15h23.

Fait par Gil Regev, 11 avril 2018