



Numéro de série 12252 et numéro USAAF 44-79956, construit par Piper avec le contrat AC3606 pour l'armée. Au total 1801 L4H ont été produits sur les 5867 L4 fabriqués pendant la guerre. En 1944, Piper livra 2154 avions à l'armée.

A son arrivée en Italie probablement à la mi ou fin 1944. Une couleur discrète.

PONG

PIPER L-4 CUB
Mediterranean, circa 1943



provisoire HB-68.

Il fait partie d'une série de 40 avions acquise à Naples au surplus militaire en 1947 par Périat & Petignat de Porrentruy.

Nous avons retrouvé son permit de vol d'essai attribué à Naples le 22 mars 1947, avec l'immatriculation

Il est immédiatement vendu à la section vaudoise de l'AéCS à Lausanne.



Devant le hangar "Lausanne" dans les 60's.

Il a fait le bonheur des pilotes de ce qui deviendra le GVM jusqu'en 1985, où il est cédé à l'AMPA.

L'avion a été remis en état de vol à Rarogne dans les années 90'.

Les hauts valaisans ne désirant plus exploiter l'avion, il revient à la Blécherette en 2006.



Plus proche de nous, une livrée, plus moderne... (Photo : Pierre Mathez)

Celle qu'il arborait depuis le milieu des années 90'.

