

# HB-RAO

---

<b>TYPE</b>	Morane-Saulnier	<b>MODELE</b>	MS.317
		<b>CONSTRUCTEUR</b>	Morane-Saulnier, France
<b>ANNEE DE CONSTRUCTION</b>	1937		
<b>AFFECTATION</b>	entraînement de base		
<b>EQUIPAGE</b>	2 en tandem		

---



---

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

---

<b>GENRE DE CONSTRUCTION</b>	Monoplan aile haute en parasol, structure du fuselage rectangulaire en bois, longeron en duraluminium avec nervures en bois, revêtement entoilé		
<b>DIMENSIONS</b>	<b>ENVERGURE</b>	11,98 m	
	<b>LONGUEUR</b>	7,60 m	
	<b>HAUTEUR</b>	2,60 m	
<b>POIDS MAXI AU DECOLLAGE</b>		1156 kg	
<b>MOTOPROPULSEUR</b>		1 Continental W-670-6A de 220 CV, 7 cylindres en étoile, 11 litres de cylindrée	

---

## PERFORMANCES

---

<b>VITESSE HORIZONTALE MAXI</b>	180 km/h
<b>PLAFOND PRATIQUE</b>	4'200 m
<b>AUTONOMIE</b>	800 km

---

## HISTORIQUE / ANECDOTES

---

Le Morane-Saulnier MS.315 est le fruit d'une longue lignée. Il était équipé d'un moteur Salmson 9Nc de 135 CV. Le prototype a été construit en 1930 et la première commande ,militaire passée en 1934. L'arrivée de la

Seconde guerre mondiale déclencha une frénésie d'achat à la fin des années trente, et le nombre d'avions construits est estimé à 250. A cela s'ajoute une commande de 100 avions en 1945.

En 1960, 40 avions ont été modifiés pour tracter les planeurs, avec un moteur américain Continental plus puissant, équipé d'un démarreur. Les roues et la roulette de queue ont été empruntées au Morane-Saulnier MS.505 Criquet, copie française du Fieseler Fi 156 Storch. Ainsi modernisé, ils ont pu survivre quelques années jusqu'à ce que des passionnés d'aviation les sauvent. Le moteur Continental W-670 équipa notamment le Stearman, ainsi que des véhicules de combat de la 2<sup>e</sup> GM, comme le M3 Stuart.

L'avion fut récupéré en Italie où son précédent équipage l'avait laissé en panne. Cet avion à restaurer fut échangé contre la réparation du MS.230 de la Ferté-Alais, accidenté lors du meeting de Bex en 1980. Il a été restauré par Philippe Joyet et l'équipe bénévole de la Blécherette.

Le mode de construction de cet avion est compliqué, avec des longerons carrés en bois qui rejoignent des tubes aciers ronds, tandis qu'à la même époque, Dewoitine construisait des avions tout aluminium. A noter que le Morane-Saulnier MS.406 conserve aussi une structure archaïque par rapport au Dewoitine D.520.

Autre caractéristique militaire : le réservoir – fabriqué en cuivre - peut être largué en vol en cas d'incendie à bord.

Le pilotage du MS.317 est particulier, car la commande de profondeur très légère s'oppose à la lourdeur de celle des ailerons.

Il ne reste actuellement qu'une douzaine de machines en état de vol dans le monde.

