

# HB-MIP

---

<b>TYPE</b>	Bücker	<b>MODELE</b>	<b>Bü-133C Jungmeister</b>
		<b>CONSTRUCTEUR</b>	Bücker construit sous licence par Doflug AG (Suisse)
<b>ANNEE DE CONSTRUCTION</b>	1938		
<b>AFFECTATION</b>	Entraînement au pilotage avancé, acrobatie		
<b>EQUIPAGE</b>	1		

---



---

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

---

<b>GENRE DE CONSTRUCTION</b>	Biplan, ailes en bois, fuselage en treillis métallique entoilé.		
<b>DIMENSIONS</b>	<b>ENVERGURE</b>	6,60 m	
	<b>LONGUEUR</b>	6,02 m	
	<b>HAUTEUR</b>	2,35 m	
<b>POIDS MAXI AU DECOLLAGE</b>	640 kg		
<b>MOTOPROPULSEUR</b>	1 Siemens Sh-14 A-4 Bramo de 7 cylindres en étoile 160 CV		

---

## PERFORMANCES

---

<b>VITESSE HORIZONTALE MAXI</b>	210 km/h
<b>PLAFOND PRATIQUE</b>	3'800 m
<b>AUTONOMIE</b>	2h20

---

## HISTORIQUE / ANECDOTES

---

Avion conçu pour la voltige pure. Monture préférée du suisse Francis Liardon, du roumain Alex Papana ou du Comte de Hagenburg. Ex U-64 dans les Troupes d'Aviation Suisse, puis immatriculé HB-MIP dans le civil. Fut vendu ensuite en Angleterre puis en Allemagne avant de revenir en Suisse en 2002 et a repris son immatriculation civile d'origine.